



Wrocław, dnia 12 lipca 2021 r.

**Pani Katarzyna Batko-Tołuć**  
**Pan Szymon Osowski**

Stowarzyszenie  
Sieć Obywatelska Watchdog Polska

sprawa-38711@fedrowanie.siecobywatelska.pl

WOK-IP.1431.115.1.2021

Odpowiadając na wniosek z dnia 11 czerwca br. wniosku, dotyczący miejsc parkingowych dla pracowników Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz w nawiązaniu do późniejszej korespondencji informuję, co następuje.

**Ad. 1.** Tutejszy Urząd posiada wyznaczone miejsca parkingowe dla pracowników, zlokalizowane na terenie Wrocławia.

**Ad. 2.** Miejsca parkingowe wyznaczone są na wewnętrznych dziedzińcach budynków Urzędu Miejskiego Wrocławia (trzy pierwsze pozycje z poniższego wykazu) i placu parkingowym (ostatnia pozycja poniższego wykazu) i znajdują się przy:

- pl. Nowy Targ 1-8 (AM 27, D27, obręb Stare Miasto);
- ul. P. Włodkowica 20 ( AM 24, D 3/2, obręb Stare Miasto);
- ul. G. Zapolskiej 4 (AM 35, D 51/8, D51/5, D52/2, obręb Stare Miasto);
- al. M. Kromera 44 (AM 19, 16/9, 23/1, 23/2, 24, obręb Karłowice).

W dyspozycji Urzędu pozostaje ogółem 187 miejsc parkingowych.

**Ad. 3.** Na dzień złożenia wniosku z miejsc parkingowych korzystało 86 osób.

**Ad. 4.** Kwestie korzystania z parkingów wewnętrznych Urzędu Miejskiego Wrocławia reguluje zarządzenie nr 2302/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 31 grudnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych pracowników Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz pracowników Zarządu Geodezji, Kartografii i Katastru

Miejskiego we Wrocławiu na parkingach Gminy Wrocław. Zarządzenie jest dostępne w Biuletynie Informacji Publicznej tut. organu: [bip.um.wroc.pl](http://bip.um.wroc.pl), Lewe menu Prawo lokalne, Prawo lokalne - baza aktów prawnych, Lewe menu Zarządzenia Prezydenta, w pasku wyszukiwarki należy wprowadzić numer aktu 2302 i dwie ostatnie cyfry roku (2302/19), ścieżka dostępu: [https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/40604/Zarz%C4%85dzenie-2302\\_19](https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/40604/Zarz%C4%85dzenie-2302_19).

**Ad. 5.** Poszczególne lokalizacje parkingowe, posiadają następującą liczbę miejsc:

- pl. Nowy Targ 1-8 – 6 miejsc parkingowych;
- ul. G. Zapolskiej 4 – 32 miejsca parkingowe;
- ul. P. Włodkowica 20 – 4 miejsca parkingowe;
- al. M. Kromera 44 – 44 miejsca parkingowe.

W lokalizacji przy al. Kromera 44 znajduje się również parking z miejscami ogólnodostępnymi bez opłat miejskich w liczbie 66 miejsc parkingowych, dostępny zarówno dla pracowników Urzędu, jak i klientów.

Tutejszy organ nie prowadzi ewidencji pojazdów korzystających z poszczególnych miejsc (w rozumieniu rejestracji wjazdów i wyjazdów), ani ewidencji bieżącego, w tym dziennego ich wykorzystania. Miejsca niezajęte w danym dniu są wykorzystywane przez podmioty obsługujące Urząd, w tym pojazdy Poczty Polskiej, firm dostawczych, czy wykonujących prace remontowe w danej lokalizacji. Tym samym nie jest możliwe udostępnienie skanu wnioskowanej ewidencji.

**Ad. 6.** Urząd Miejski zlecił w roku 2014 wykonanie Planu Mobilności dla Urzędu Miejskiego Wrocławia. Plan ten został wykonany przez zespół ekspertów z Politechniki Krakowskiej. W ramach Planu została opracowana diagnoza, na podstawie której zaproponowano rekomendacje w postaci różnych zaleceń i propozycji rozwiązań mających zachęcić zarówno pracowników, jak i klientów do bardziej zrównoważonego wykonywania podróży, których celem jest obiekt Urzędu Miejskiego. Zalecenia te odnosiły się między innymi do poprawy warunków podróżowania środkami komunikacji miejskiej, czy poprawy dostępności pieszej i rowerowej do obiektów urzędowych. Mając na uwadze zalecenia Planu Mobilności wykonano:

- 1) w ramach poprawy dostępności transportem zbiorowym do obiektów Urzędu Miejskiego - podwójny przystanek na ul. Świdnickiej z

jednoczesnym wykonaniem dodatkowego dojścia do przystanków od strony ul. Bogusławskiego. W bezpośrednim sąsiedztwie nowego obiektu Urzędu Miejskiego przy ul. Hubskiej 8-16 powstały - w ramach zrealizowanej trasy tramwajowej - przystanki wiedeńskie;

- 2) w zakresie działań zachęcających pracowników do korzystania z komunikacji rowerowej: udostępniono 10 rowerów służbowych: przy obiekcie G. Zapolskiej – 6 rowerów, przy Sukiennicach - 1 rower, przy Nowym Targu - 2 rowery, przy obiekcie na ulicy Hubskiej - 1 rower.

Udostępniono także ogólnodostępny rower towarowy typu cargo.

Dodatkowo dla pracowników dojeżdżających na rowerze dostępne są otwarte i zadaszone parkingi rowerowe bezpośrednio przy obiektach Urzędu, przy ulicy G. Zapolskiej - 2 wiaty zadaszone (20 miejsc postojowych), 8 stojaków (16 miejsc postojowych) oraz 2 boksy zamykane usytuowane na dziedzińcu, przy ulicy Kromera - 2 wiaty zadaszone (20 miejsc postojowych), 20 stojaków (40 miejsc postojowych), natomiast przy ulicy Hubskiej - 1 wiata zadaszona (10 miejsc postojowych).

Także dla miejskich jednostek organizacyjnych wprowadzone zostały działania zachęcające do podróży rowerowych, na przykład Straż Miejska ma rowery służbowe, przy budynku Zarządu Zieleni Miejskiej są usytuowane zadaszone wiaty rowerowe, a na terenie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta boksy zamykane na rowery (2 sztuki). Dodatkowo ogólnodostępne stojaki rowerowe postawione są na przykład pod siedzibą Miejskiego Konserwatora Zabytków. W zakresie promocji ruchu rowerowego pracownicy zachęceni są do czynnego brania udziału w kampaniach promujących ruch rowerowy organizowanych przez Urząd Miejski Wrocławia, na przykład w ubiegłorocznej rywalizacji rowerowej pod nazwą *W kółko kręcę*, drużyna Urzędu zajęła pierwsze miejsce w rankingu największych firm po przejechaniu w sumie prawie 12 tysięcy kilometrów.

Dokument podpisała

Alicja Bogusz

Dyrektor Wydziału Organizacyjnego i Kadr

Powyższe pismo zostało przygotowane zgodnie ze standardami WCAG.